

ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಕೆಲವರಿಗೆ ಅಡ್ಡಾನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವರಿಗೆ ಅಡ್ಡಾನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರನ್ನೂ ಸ್ಪಾಷನಲ್ ಲೆವಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಳಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ತರದ ಪಕ್ಷಪಾತ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ತಾವು ಎಷ್ಟು ಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಎಂದು ೯.೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ಪೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ಕಳೆದರೆ ಒಟ್ಟು ೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಸ್ಪೋರ್ಟ್‌ಗಾಗಿ ತಾವು 4½ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಹಣವನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ತಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ ಸಫಲವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ತಾವು ಹೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ತಾರತಮ್ಯಗಳು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ತಾರತಮ್ಯಗಳು ನಿಜವಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನಾನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಇದರ ಉದ್ದೇಶ ಸಾಧಕವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ. ಈಗಿರುವಂತೆ ಒಂದು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಾವು ಅದನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಉದ್ದೇಶ ಸಫಲವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ನಾವು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

### Backwater Canal from New Mangalore Harbour to Baindur

888 SRI ANANDA KUNDA HEGDE (Brahmavara).—Will the Minister of State for Housing be pleased to state :—

whether an estimate for construction of backwater canal on the Cost from New Mangalore Harbour to Baindur has been prepared, in addition to the existing rivers used for transport of cargo ?

SRI P. F. RODRIGUES (Minister of State for Housing).—

Yes, in 1962-64.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಿಂದ ಬೈಂದೂರು ವರೆಗಿನ ಕರಾವಳಿಯ ಓರ್ವರೂ ಕಾಲುವೆಯು, ಸಾರಿಗೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಘೋಳಗಳಲ್ಲದೆ, ಮಧ್ಯೆ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ತೋಡಿಸುವ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಫ್. ರೋಡ್ರಿಗಸ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇದಕ್ಕೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ೧೯೬೨-೬೪ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇದರ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ೨೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಸ್ತಿತ್ವ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿರುವ ಕೂಡಿದ್ದು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಶ್ಚಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಫ್. ರೋಡ್ರಿಗಸ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಿಂದ ಬೈಂದೂರು ವರೆಗಿನ ಓರ್ವರೂ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ೧೯೬೨-೬೪ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ಪ್ರಿಪೇರ್ ಆಯಿತು. ಈ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ರೂ.೩೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಇದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೂಡ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಇದೇ ಪ್ರಕಾರ ಇದರಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಾಧಾರಣ ಉತ್ಪತ್ತಿ ರೂ.೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ it is not economically viable ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೆ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಕೊಡಗಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ೧೯೬೨-೬೩ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಿಳಿದ ಮೇಲೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುನಃ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನೂ ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಈ ಕಾಲುವೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದರಿಂದ ನೆರೆಯ ಹಾವಳಿಯನ್ನು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಹಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

SRI P. F. RODRIGUES.—The estimated cost of the scheme was Rs.5.37 crores; maintenance charges comes to Rs 3 lakhs; income Rs 1.3 lakhs. It is considered that it is not economically viable. There are other considerations also to come to that conclusion. The West Coast Konkani railway is also coming there. There is no transport facility now. That has not been taken into consideration. But at the same time the Water Transport Committee which met, had suggested that the river waterways in the coastal region for setting up industries, has recommended that this canal may be extended in easy stages in due course when the first line is put to use fully and economically. Supposing it proves to be a successful one, in certain phases it may go. It is only in the stage of recommendation.

SRI G. B. SHANKAR RAO.—Since this bit of inland waterway from new port of Mangalore to Baindur is taken up, will there not be traffic congestion on this road?

SRI P. F. RODRIGUES.—There is no traffic congestion as between Mangalore and new port of Mangalore.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ೧೯೬೨-೬೩ರಲ್ಲಿ ಆದ ಎಸ್ಕಿಮೋ ಪ್ರಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ೫.೩೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಮಾನ ಬರುತ್ತದೆ; ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಎಕನಾಮಿಕ್ ಆಗಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅಲ್ಲಿ ಹೇಗಿದೆಯೆಂದರೆ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಪರಿಯಾದಲ್ಲಿ ನ್ಯೂ ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಆಗಿ ವರಮಾನ ಜಾಸ್ತಿ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರವೇನೆಂದರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಹೊಳೆಗಳು ನೀರಾವರಿ ಬೇಸಾಯಕ್ಕೆ ಯಾವುದೂ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿದ್ದಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಾಗಲೀ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರಾಗಲೀ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಹೊಳೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕಾಲುವೆ ಮೂಲಕ ಜೋಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಈ ರೀತಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಹೊಳೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಜೋಡಿಸಿ ಈ ಒಂದೂ ಕಾಲುವೆಮಾಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಬೇಸಾಯಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಬಹುದು, ನೆರೆಯನ್ನು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿರುವಂಥ ಜನರಿಗೆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತಾವು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಿದರೆ ಏಕನಾಮಿಕ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಉಪಯೋಗವಾಗುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಫ್. ರೊಡ್ರಿಗ್ಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವಾಗ ನೆರೆ ಬರುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂಥಾದ್ದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡೋಣ. ಆದರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಧೋರಣೆ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ, The Central Government is interested in improving the costal stream of traffic and the pattern in view of the Government of India is contemplating to have a costal steamer service between Malpe and Coondapur. Malpe is being made as a fishing harbour. So, Coondapur harbour is going to be developed. That is in the contemplation of the Government of India. If the steamer service is introduced between Malpe and Coondapur, the Committee has felt that there will be new traffic congestion. With regard to the floods, that fact may be investigated.

MR. SPEAKER.—Now Question Hour is over.

### QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

#### Non-filling up of the vacancy of Land Acquisition Officer U.K.P. (Narayanapura Dam).

70 SRI BASAVARAJAPPAGOWDAAÑWARI (Lingasugur).—Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) since how many months the posts of Land Acquisition Officer is vacant in Upper Krishna Project at Narayanapura ;

(b) whether the Government is aware that the compensation has to be paid to the villagers immediately for their lands and houses that get submerged during the rainy season of May-June 1978 in respect of the following villages of Lingasugur taluk.

Chitapur, Kamaldinni, Navali, Halakavatagi, Tondihal, Tumbalagaddi :

(c) if so, whether the Government would take action to appoint a Land Acquisition Officer immediately ?

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister).—

(a) From 30-6-1977 to 10-4-1978.

(b) As per the present time schedule the work of storage of water at Narayanapur dam has to be completed before 30-6-1980.

All possible efforts will be made for grant of compensation amount to the refugees of the submerged area in time.

(c) The Government has already appointed a Land Acquisition Officer at Narayanapura.